

1:72

RF-4C PHANTOM II



RF-4C PHANTOM II

F-4ファントムIIは、総生産数5000機をこえて自由主義陣営の超音速戦闘機のベストセラーとなりました。すぐれた全天候戦闘能力を備え、空戦と対地攻撃の両方をこなす多用途性がアメリカ海軍、海兵隊、空軍をはじめ、諸外国に採用されて現在も活躍している要因です。当初はアメリカ海軍の全天候艦上戦闘機として開発され、原型1号機は1958年5月27日に初飛行しました。海軍では、最初の量産型のB型、B型を改良したN型、主力となったJ型、J型を改良したS型へと発達型を開発しました。空軍でもC型として採用を決め、C型を改良したD型、機首にバルカン砲を装備したロング

The F-4 Phantom II, a supersonic fighter aircraft utilized over most of the free world and of which more than 5,000 have been produced, is one of the most widely used fighter aircraft in the world. With an outstanding all-weather operation capability, the main reason for its utilization not only by the United States Air Force, Navy and Marines, but by numerous other nations in both air combat and ground attack roles. The Phantom II was initially developed in response to a requirement placed by the United States Navy for an all-weather, carrier borne fighter aircraft, the first production made performing its first flight on May 27, 1958. The initial model utilized by the Navy was the B model. This was later improved to create the N model, and the J model was developed into the S model. The Air Force first utilized the aircraft in the C model, this later being

Die F-4 Phantom II, ein Überschall-Jagdflugzeug, von dem bisher mehr als 5000 Stück gebaut wurden, wird heute in vielen kapitalistischen Ländern eingesetzt. Der große Zuspruch gründet vor allem auf der Einsatzfähigkeit in jedem Wetter, was den Jäger nicht nur bei der amerikanischen Air Force, der Navy und den Marines populär gemacht hat, sondern auch bei den Streitkräften vieler anderer Nationen sowohl als Luftkampf- wie auch als Schlachtflugzeug. Die Phantom II wurde ursprünglich gebaut, um den Bedürfnissen der US Navy nach einem Allwetter-Trägerjagdflugzeug zu genügen. Die regelmäßige Produktion begann mit dem Erstflug am 27. Mai 1958. Die erste von der Navy eingesetzte Ausführung war Modell B. Verbesserungen brachten dann Modell N hervor, und aus Modell J wurde Modell S. Die Air Force setzte den Jäger erstmals als

Le F-4 Phantom II, avec plus de 5.000 appareils construits, est devenu le best-seller des chasseurs supersoniques du Monde Libre. Démontrant une aptitude opérationnelle supérieure par tous temps, il est grandement utilisé aussi bien pour les combats aériens que pour les attaques contre positions ennemies au sol par la U.S. Navy, U.S. Air Force et la Marines et est en outre adopté par bien d'autres pays où il joue un rôle primordial. Il fut développé tout d'abord pour servir en tant que chasseur tous-temps basé sur porte-avions dans la U.S. Navy. Le modèle original N1 effectua son vol initial le 27 mai 1957. Dans la U.S. Navy il fut développé en masse tout d'abord en tant que modèle B puis amélioré pour devenir le modèle N. Le modèle principal fut amélioré pour devenir le modèle S. Dans la U.S. Air Force le modèle C fut adopté puis amélioré pour devenir le modèle D. Le modèle type "long nose", c'est-à-dire le modèle E reçut l'apport d'un

Il Phantom II F-4, un caccia supersonico impiegato in tutto il mondo libero e di cui sono stati prodotti oltre 5.000 esemplari, è uno dei caccia più largamente utilizzati nel mondo. La sua notevole capacità di operazione per tutte le condizioni atmosferiche costituisce il motivo principale per il suo impiego non solo da parte della Marina, dell'Aviazione Militare e dei Marines degli Stati Uniti, ma anche da numerose altre nazioni sia per i combattimenti aerei che per gli attacchi terrestri. Il Phantom II era stato inizialmente progettato per rispondere alla richiesta da parte della Marina statunitense di un caccia da portaerei per tutte le condizioni atmosferiche, e il primo esemplare prodotto compì il suo volo inaugurale il 27 maggio del 1958. Il modello iniziale utilizzato dalla Marina fu il modello B. Questo fu in seguito migliorato per creare il modello N, e il modello J fu sviluppato ulteriormente per creare il modello S. L'Aviazione Militare utilizzò per prima l'aereo nella versione C, che

El F-4 Phantom II, un avión supersónico utilizado en la mayor parte del mundo libre y del que se han producido más de 5.000 unidades, es una de las cazas más utilizadas en el mundo. Su impresionante capacidad de operación en todo tiempo es la principal razón de su utilización no sólo por las fuerzas aéreas, armada e infantería de marina de los Estados Unidos, sino por muchos otros países tanto en funciones de ataque aire-aire como aire-tierra. El Phantom II inicialmente se desarrolló como respuesta al pedido realizado por la armada de Estados Unidos de un caza para todo tiempo transportado en portaaviones, siendo el primer vuelo de la primera producción el 27 de mayo de 1958. El modelo inicial utilizado por la armada americana fue el modelo B. Este se mejoró para crear el modelo N, y el modelo J se transformó en el modelo S. El primer modelo utilizado por las fuerzas aéreas fue el C, el cual se mejoró para crear el modelo D en el cual

F-4幽靈II是總生產量超過5000架而成爲自由主義陣營的超音速戰鬥機的最暢銷機。這是因爲它具有全天候戰鬥能力、能空戰又能對地攻擊的多種能力，使它被美國海軍、陸戰隊、空軍以及多數國家採用並且活躍。當初是作爲美國海軍的全天候艦上戰鬥機而開發的，原型1號機於1958年5月27日初飛行。海軍方面開發的順序是，量產型的B型、把B型改良而成的N型、成爲主力的J型、把J型改良而成的S型。在空軍方面起先是決定採用C型，把C型改良而成的D型，在機首裝上火神砲的長鼻型的E型，被叫作野鼉鼠的G型，作爲派生型的陸戰隊的偵察型的

ノーズタイプのE型、ワイルド・ウィーザルのG型があり、派生型として海兵隊の偵察型RF-4B、空軍のRF-4Cがあります。また、航空自衛隊でも空軍のE型仕様の機体をEJ型としてライセンス生産し、偵察型にはRF-4Eを使用しています。

《データ》RF-4C 乗員:2名 全幅:11.71m 全長:19.18m 全高:4.98m 最大離陸重量:26,310kg エンジン:ジェネラルエレクトリック J79-GE-15×2 推力:4,940kg (アフターバーナー使用時7,710kg)×2 最大速度:マッハ2.3/12,500m 固定武装:なし

improved to the D model, to which a Vulcan cannon was later added to create the long nosed E model. The later G model was christened the "Wild Weasel," a derivative of which was supplied to the Navy as the Reconnaissance RF-4B and to the Air Force as the RF-4C. The E model was licensed for production to the Japan Air Defense Forces as the EJ model, which also used the RF-4E as a reconnaissance aircraft.

《Date》Crew:2 Wing span:11.71m Length:19.18m Height:4.98m Maximum takeoff weight:26,310kg Powerplant:Two General Electric J79-GE-15 Thrust:4,940kg (7,710kg with afterburners) Maximum speed:Mach 2.3/12,500m Fixed armament:None

Modell C ein, später als verbessertes Modell D, was wiederum bald mit einem Vulcan-Geschütz ausgestattet wurde, um das langnasige Modell E zu ergeben. Modell G erhielt den Namen "Wild Weasel" (Wildes Wiesel) und wurde in einer abgeänderten Version namens Reconnaissance RF-4B an die Navy und als RF-4C an die Air Force geliefert. Die japanische Luftwaffe erhielt später das Modell E der US Air Force in einer Lizenzproduktion und verwendete auch die RF-4E als Aufklärungsflugzeug.

《Daten》Besatzung:2 Spannweite:11,71m Länge:19,18m Höhe:4,98m Maximales Startgewicht:26,310kg Maschinen:Zwei General Electric J79-GE-15 Motoren Leistung:4,940kg (7,710kg mit Nachbrennern) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,3/12,500m Feste Bewaffnung:keine

canon Vulcan a son extrémité avant. Il y eut aussi le modèle G "Wild Weasel" et son modèle dérivé pour les Marines, le modèle de reconnaissance RE-4B qui lui-même devint le modèle RF-4C de la U.S. Air Force. En outre, le modèle E a été produit sous licence en tant que modèle EJ pour devenir le modèle de reconnaissance RF-4E adopté par l'armée de l'air des forces de défense du territoire du Japon.

《Données Techniques》Modèle:RF-4C Equipe:2 Envergure:11,71m Longueur:19,18m Hauteur:4,98m Poids Maximum au Décollage:26.310kg Powerplant:General Electric J79-GE-15×2 Poussée:4,940 kg (7,710kg avec post-combustion)×2 Vitesse Maximale:Néant 2,3/12.500m Armement Fixe:Nant

divenne in seguito il modello D, al quale fu aggiunto più tardi un cannone Vulcan per creare il modello E dal muso allungato. Il modello G posteriore fu battezzato "Wild Weasel", derivazione di quello che veniva fornito alla Marina come l'RF-4B da ricognizione e all'Aviazione Militare Come l'RF-4C. Le Forze di Difesa Aerea Giapponesi, che anche usavano l'RF-4E come aereo ricognitore, ottennero la licenza per la produzione del modello E dell'Aviazione Militare come modello EJ.

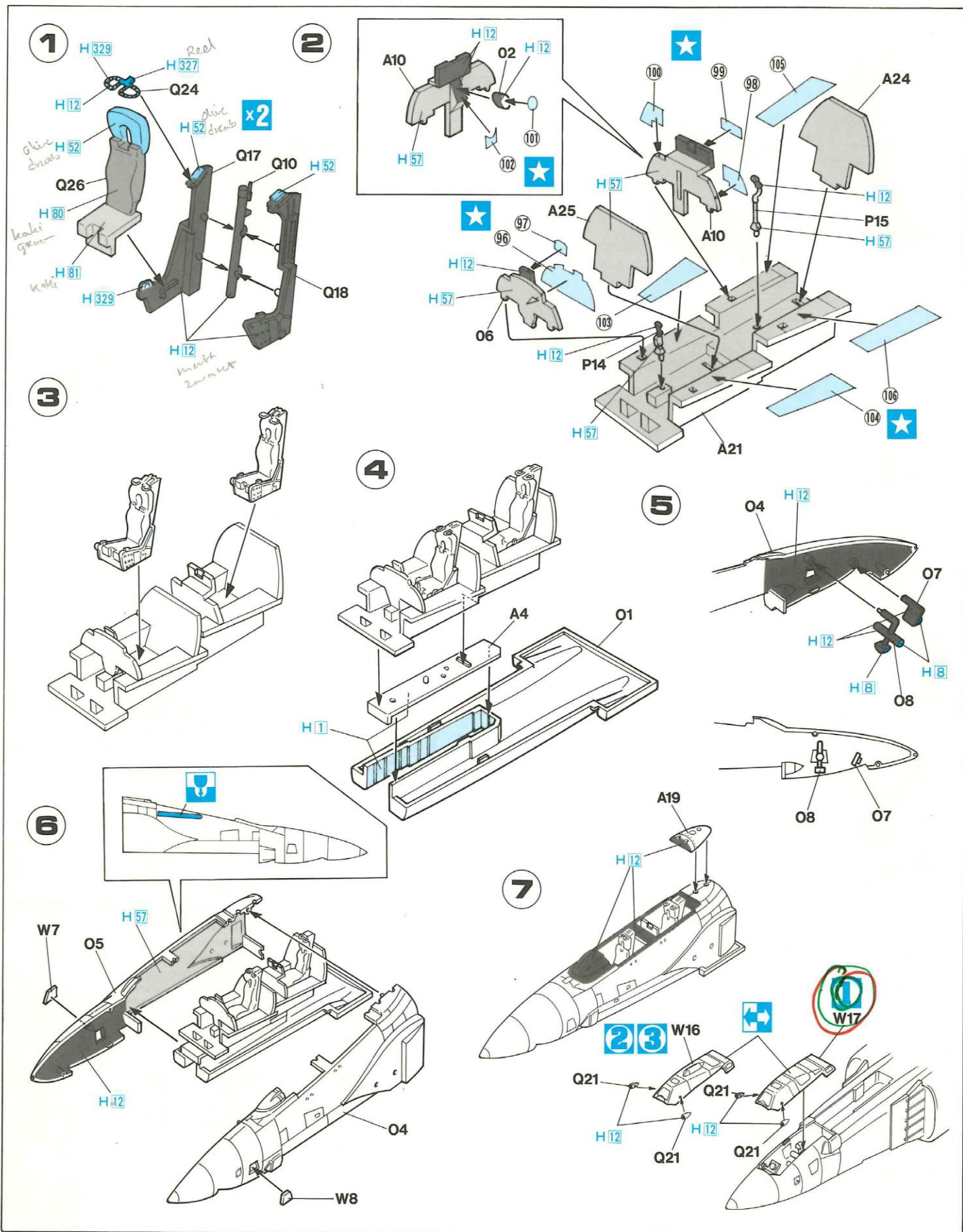
《Caratteristiche》Equipaggio:2 Apertura alare:11,71m Lunghezza:19,18m Altezza:4,98m Peso massimo al decollo:26.310kg Apparato motore:General Electric J79-GE-15 Spinta:4,940kg (7,710kg con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2,3/12.500m Armamento fisso:Nessuno

posteriormente se añadió un cañón Vulcan que configuró la larga nariz del modelo E. El modelo G posterior fue bautizado con el nombre de "Comadreja Salvaje", una versión del cual fue entregada a la armada, el avión de reconocimiento RF-4B, y a las fuerzas aéreas, el RF-4C. El modelo E de las fuerzas aéreas americanas se fabricó bajo licencia para las fuerzas de defensa aérea del Japón (modelo EJ), las cuales también utilizan el RF-4E como avión de reconocimiento.

《Especificaciones》Tripulación:2 Envergadura:11,71m Longitud:19,18m Altura:4,98m Peso máximo para el despegue:26.310kg Sistema propulsor:J79-GE-15 de General Electric Empuje:4.940 kg (7,710kg con combustión retardada) Velocidad máxima:2,3 Mach/12.500m Armamento fijo:Ninguno

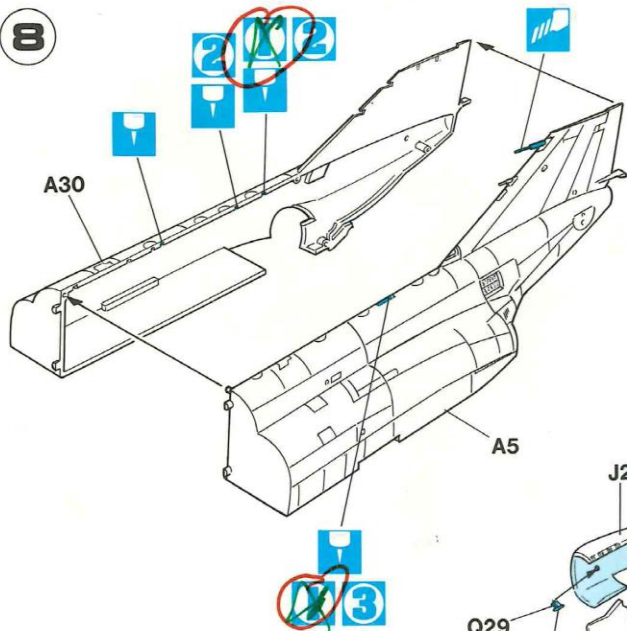
RF-4B和空軍的RF-4C。再說，日本的航空自衛隊也把美國空軍E型的規格作爲機體而進行著EJ型的專案生產。日本的偵察型所採用的是RF-4E。

《諸元》RF-4B乗員:2人 全幅:11.71公尺 全長:19.18公尺 全高:4.98公尺 最大起飛重量:26,310公斤 引擎:通用電氣J79-GE-15×2 推力:4,940公斤 (使用加力燃燒室時7,710公斤)×2 最大速度:馬赫2.3/12,500公尺 固定武装:沒有

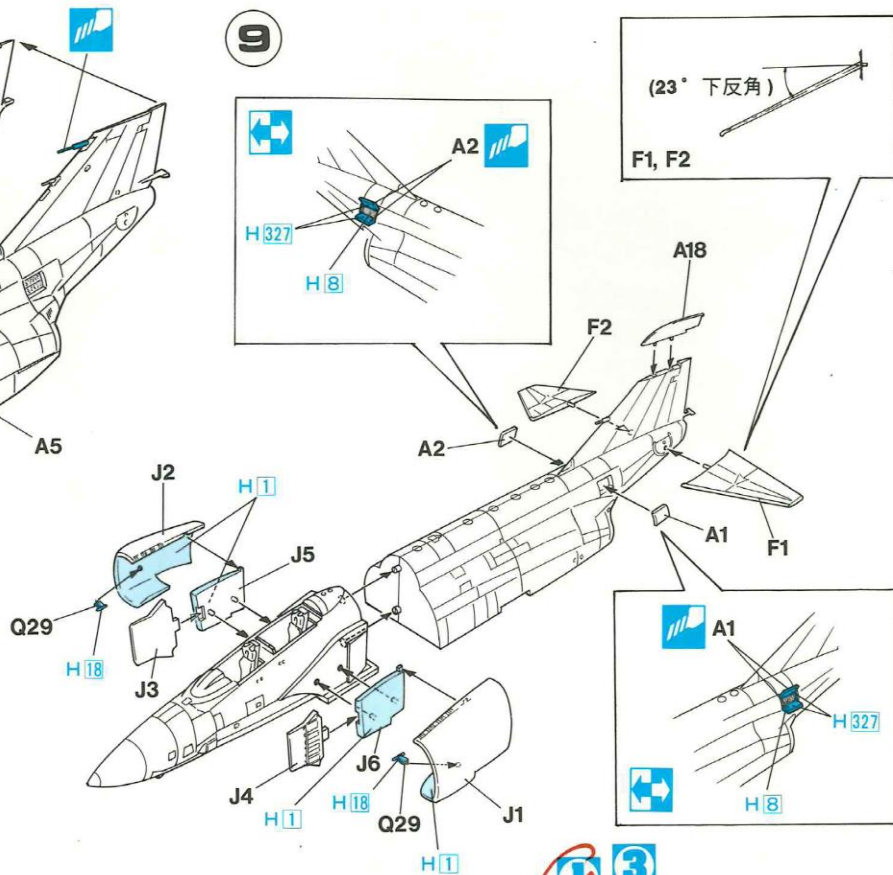


<p>x2 2組つくってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPELT BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES</p>	<p>NECESSARIE 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同様の制作二組</p>	<p>★ デカールをはってください。 APPLY DECAL HIER ABZIEHBILD APPLIQUER DECALCOMANIE</p>	<p>APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水印紙</p>	<p>□ 穴をうめてください FILL HOLE SCHLIESSEN BOUCHER LE TROU</p>	<p>FORO PIENO EMPUJE EL AGUJERO 把孔填平</p>
<p>□ 穴をあけてください。 OPEN HOLE ÖFFNEN FAIRE UN TROU</p>	<p>FORO APERTO HACER AGUJERO 鑽孔</p>	<p>✂ 切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETRIERE</p>	<p>SEPARARE CORTAR 切去</p>	<p>◀▶ どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIF</p>	<p>FACOLTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用</p>
<p>① 塗装図の番号です。 PAINTING SCHEME NUMBER LACKIERSCHEMANUMMER NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES</p>	<p>NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA PINTAR ESQUEMA NUMERO 這是塗裝圖的號碼</p>				

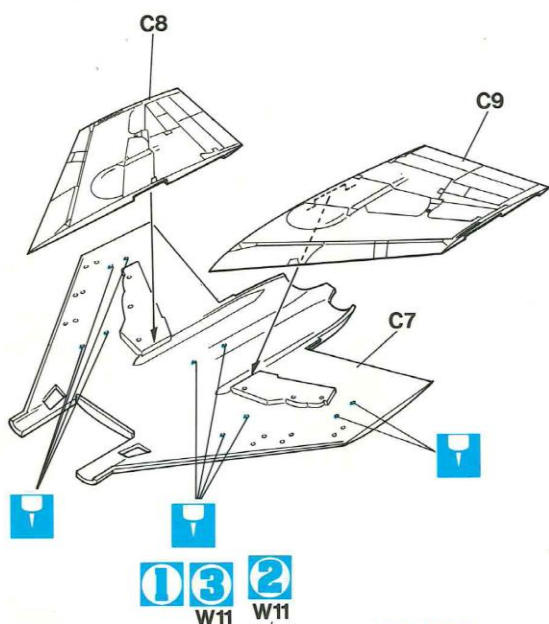
8



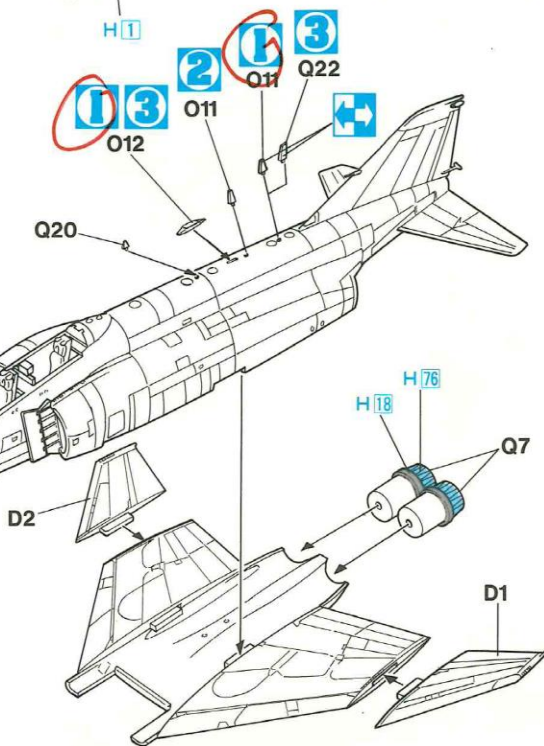
9



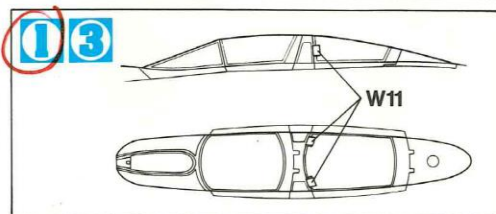
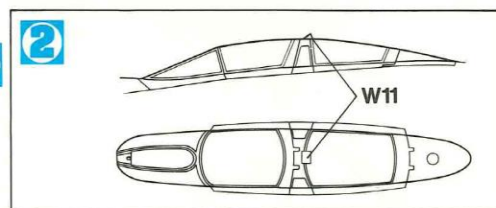
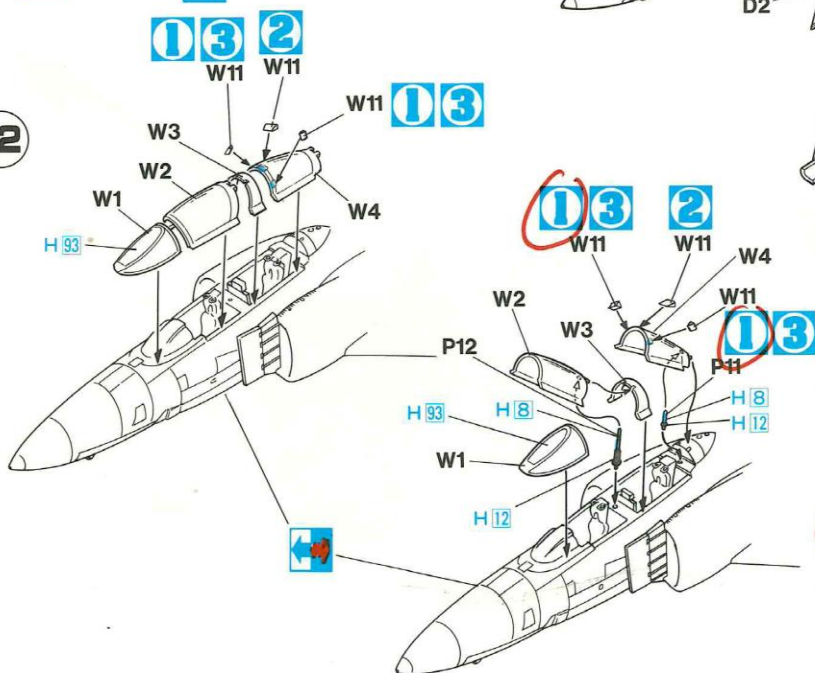
10



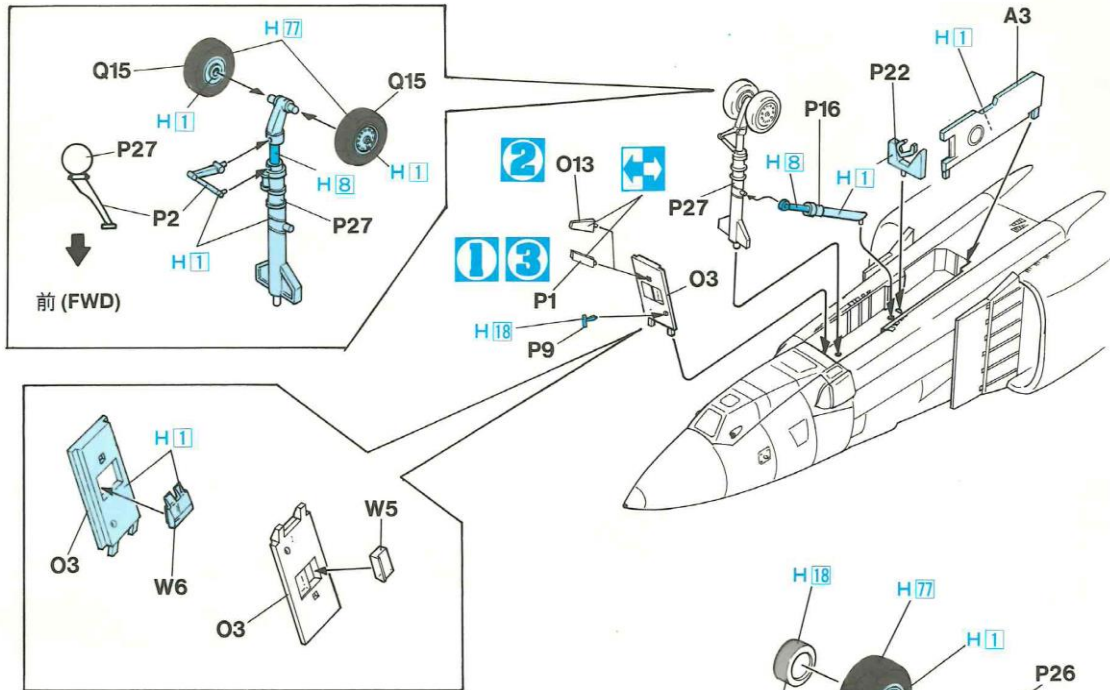
11



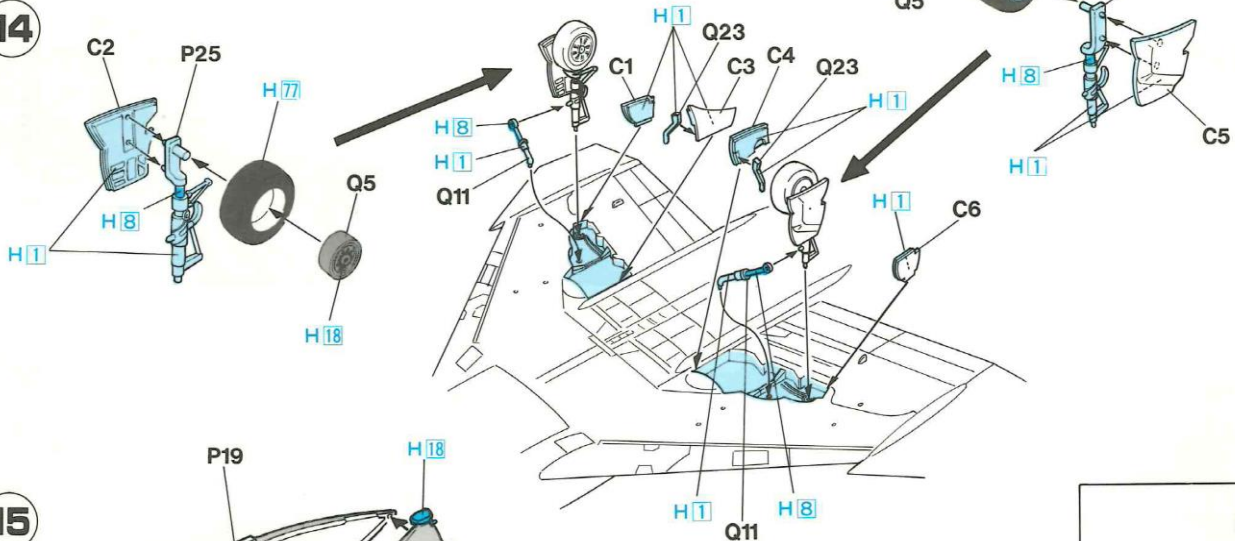
12



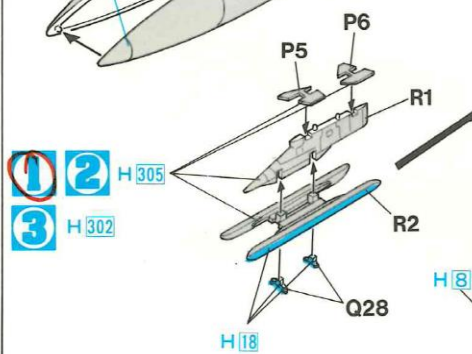
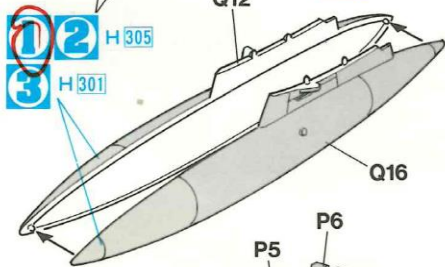
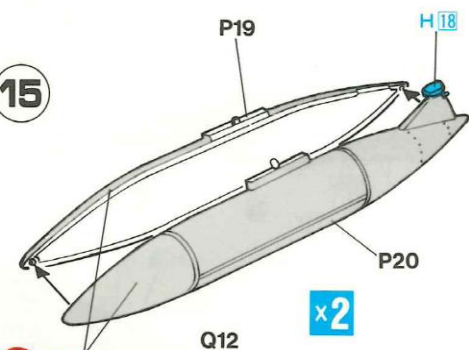
13



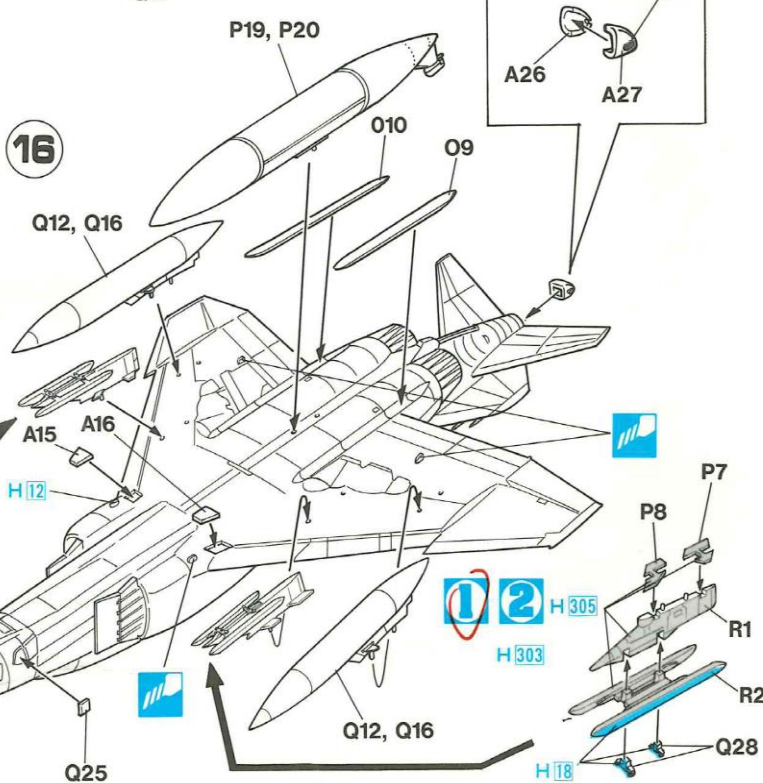
14



15



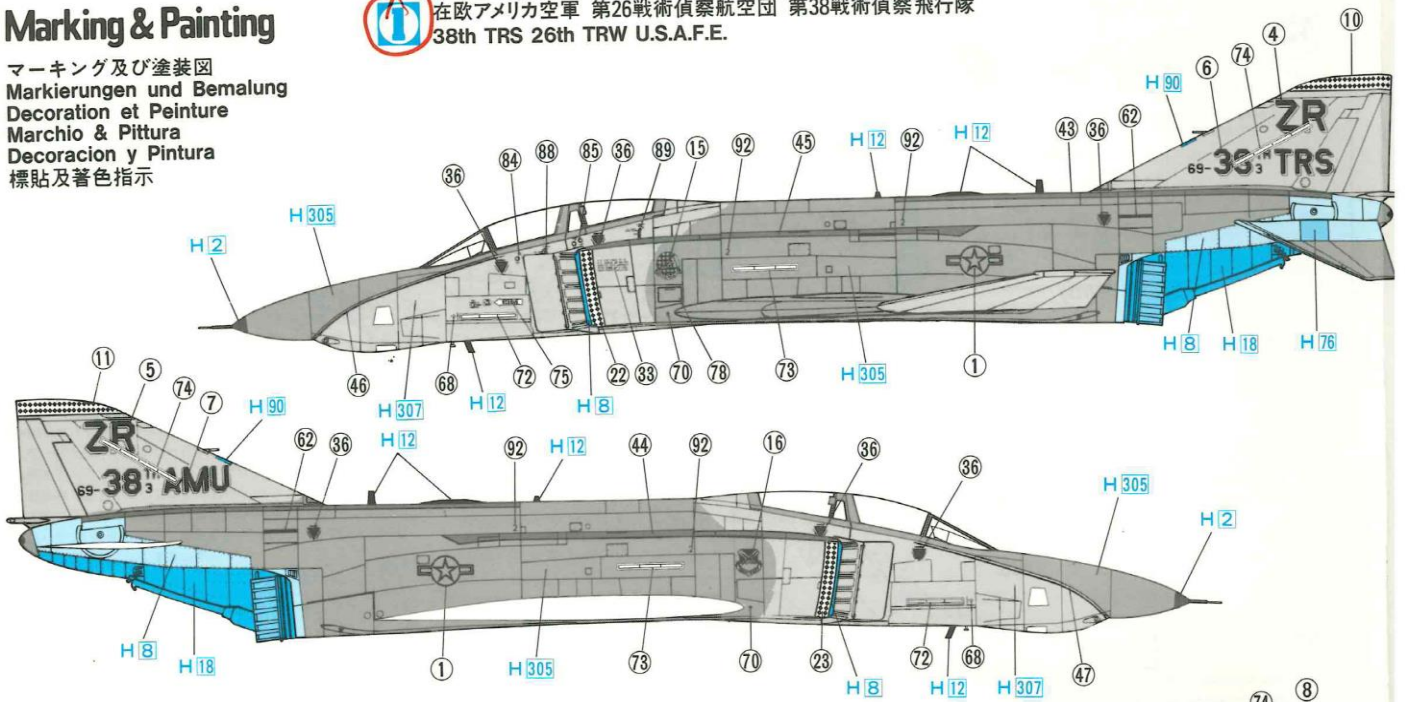
16



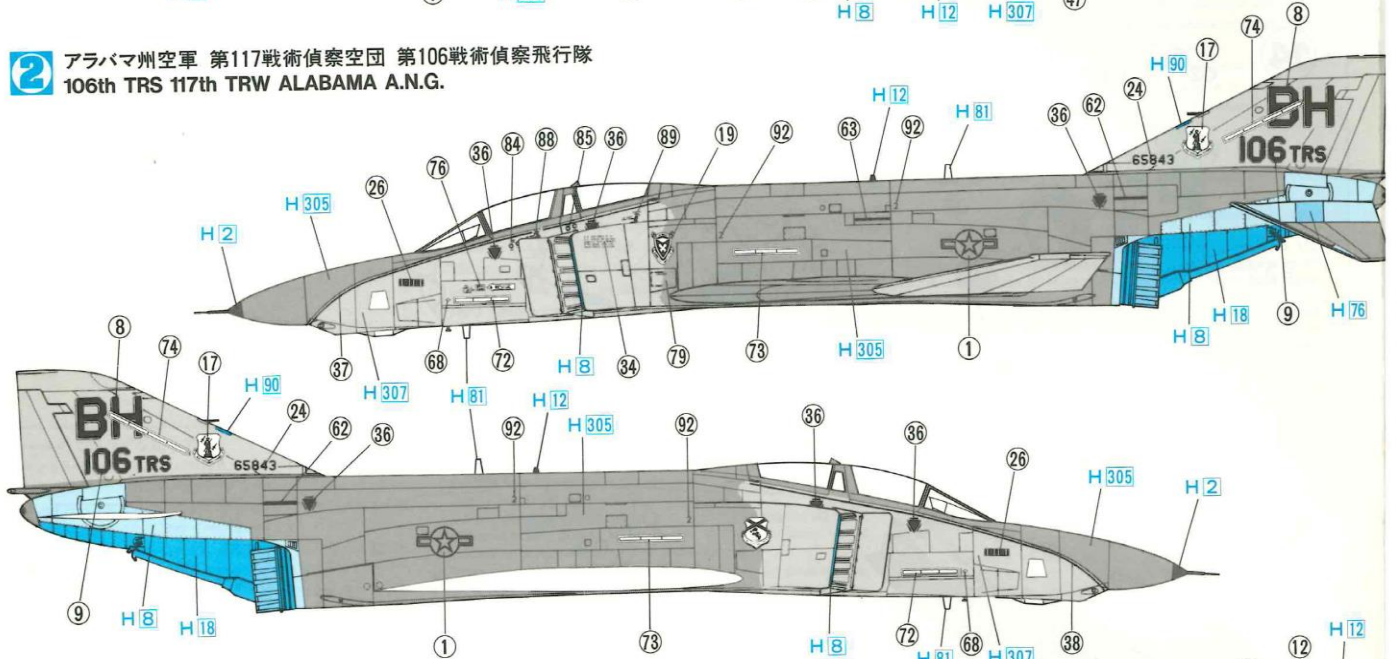
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

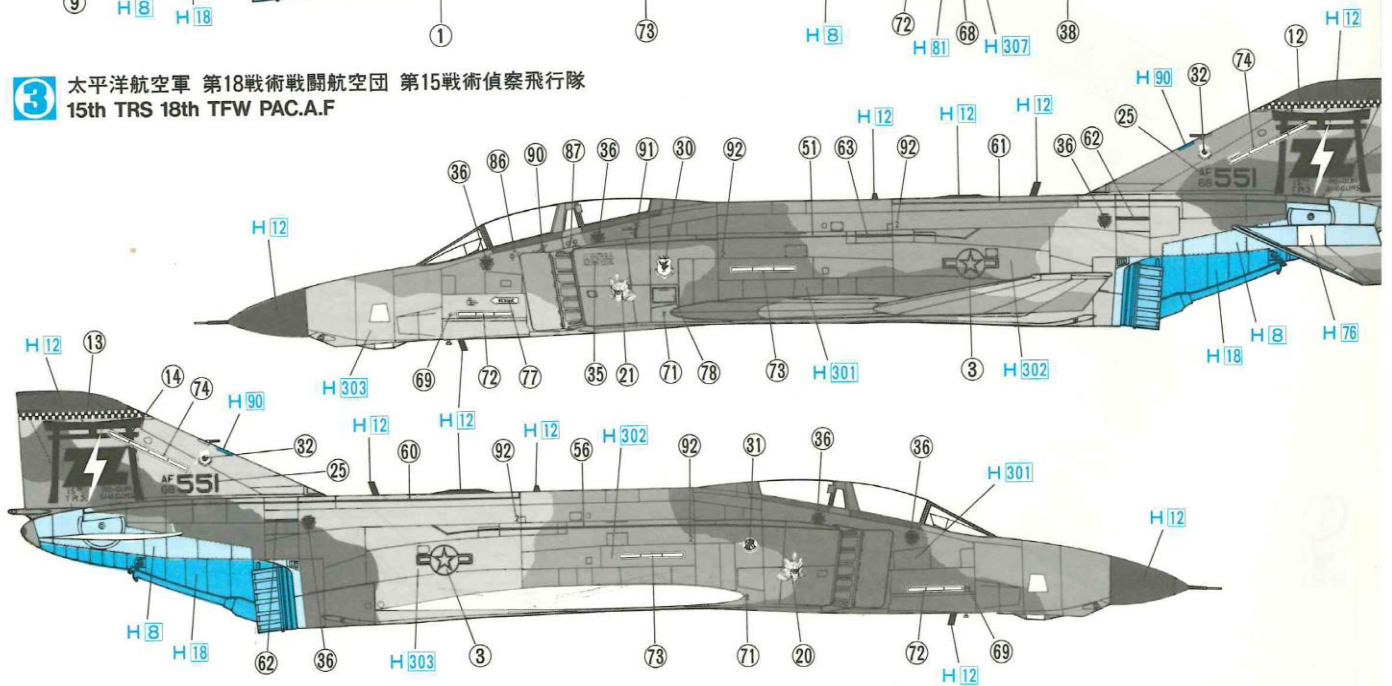
1 在欧アメリカ空軍 第26戦術偵察航空団 第38戦術偵察飛行隊
 38th TRS 26th TRW U.S.A.F.E.

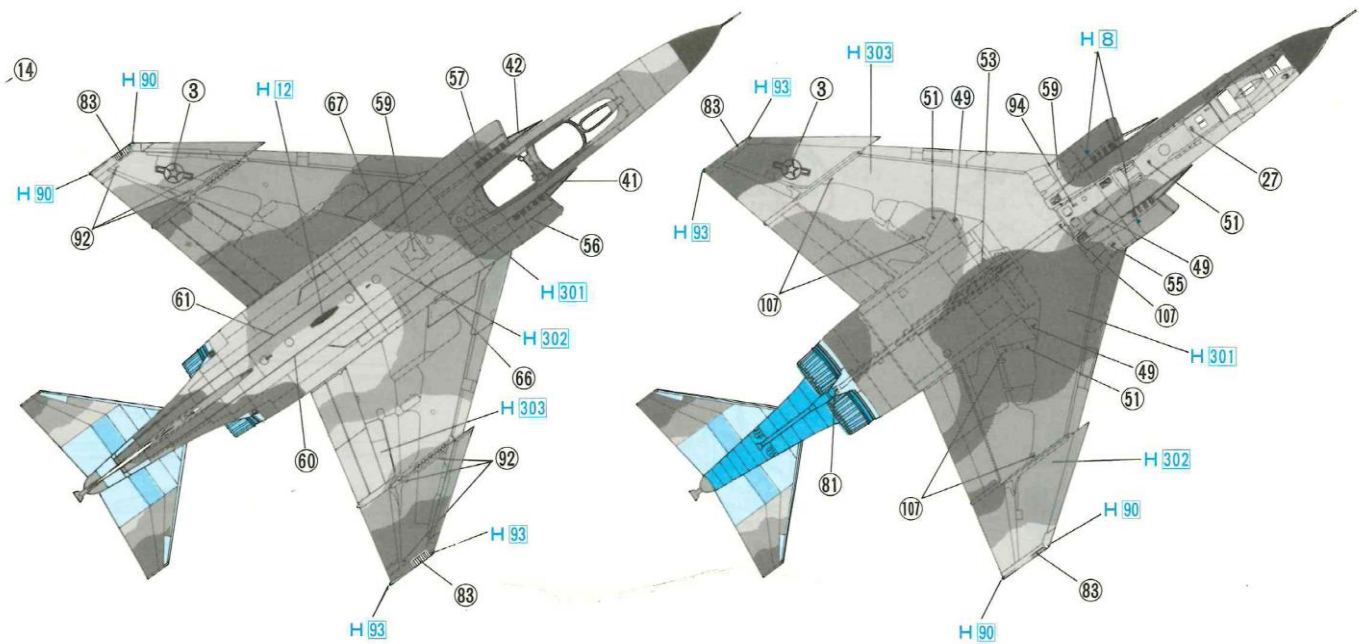
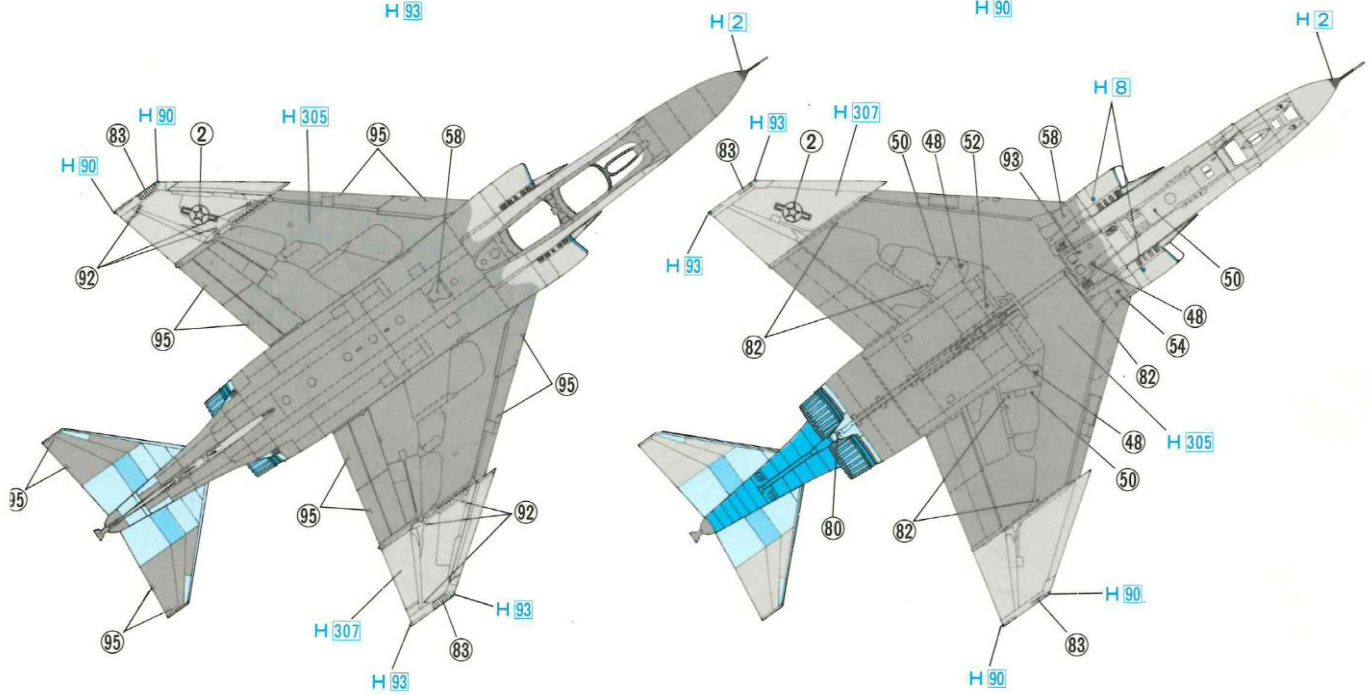
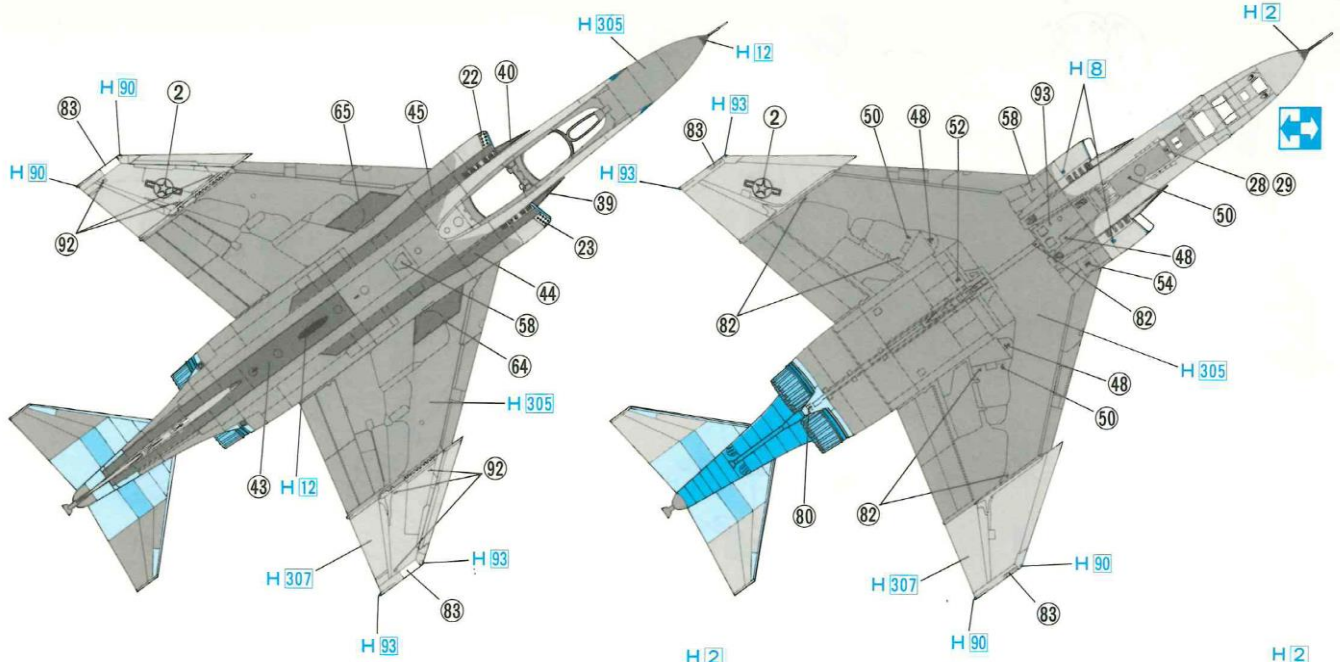


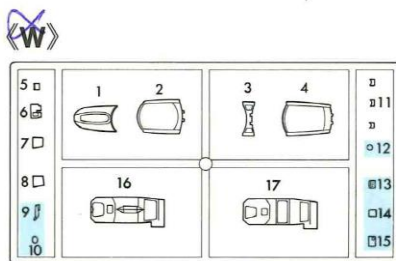
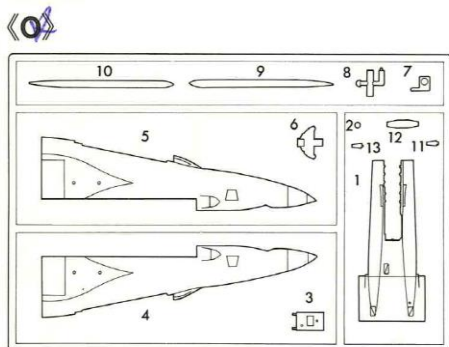
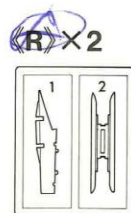
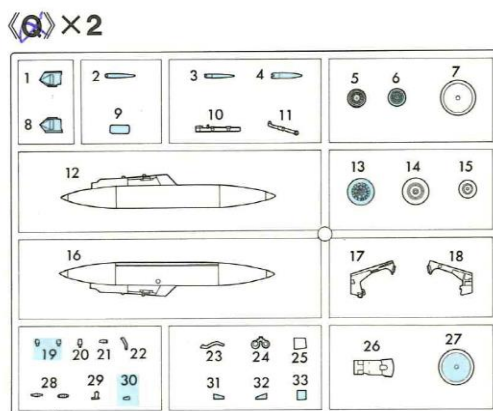
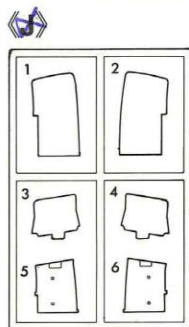
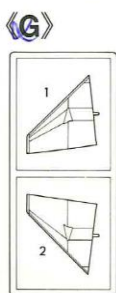
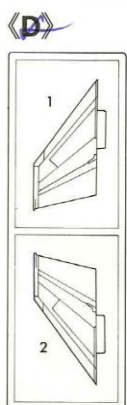
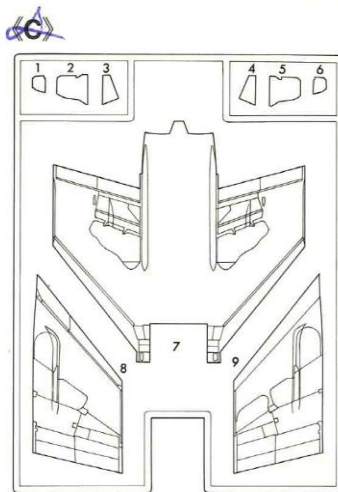
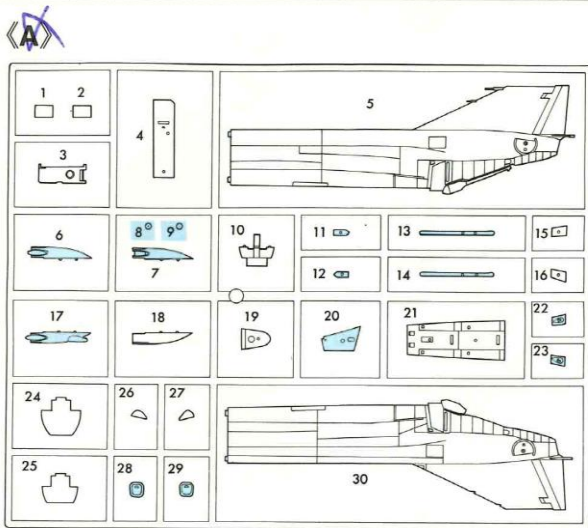
2 アラバマ州空軍 第117戦術偵察航空団 第106戦術偵察飛行隊
 106th TRS 117th TRW ALABAMA A.N.G.



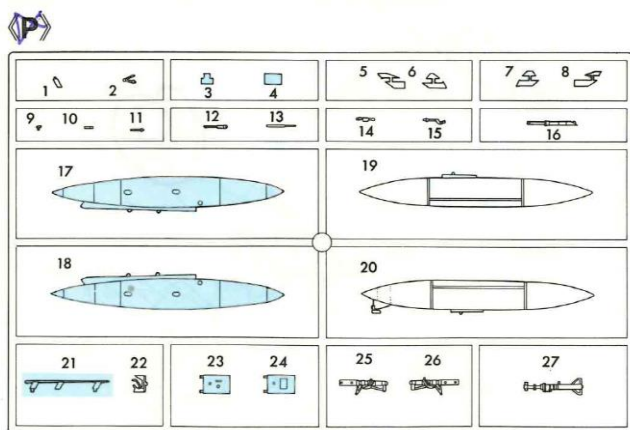
3 太平洋航空軍 第18戦術戦闘航空団 第15戦術偵察飛行隊
 15th TRS 18th TFW PAC.A.F.







の部品は使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件。



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。



— 部品請求カード —

Ka10 1/72 RF-4C ファントム

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	P 部品	400円
C 部品	400円	O 部品 (1枚)	400円
D 部品	300円	R 部品 (1枚)	200円
F 部品	250円	W 部品	300円
J 部品	350円	マーク	400円
O 部品	350円		

9104

A R T No. Ka10

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ
ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ